



Thörigen/Solothurn im Februar 2020

Liebe Vereinsmitglieder, Freunde des WSVB und des Windhundrennsportes

Die in die Jahre gekommene Windhundrennbahn in Lotzwil erfordert eine Teil- oder Gesamtanierung. Dazu stehen uns zwei Szenarien zur Verfügung, so:

Teilsanierung „Projekt A“

Als Mindestziel gilt es, den „Sektor C“ zu korrigieren, dessen Kurve sich in den vergangenen Jahren leicht abgesenkt hat. Diese Absenkung der „Kurve C“ hat zur Folge, dass sich das Verletzungsrisiko für unsere Hunde erhöht. Das bedeutet, dass wir dies korrigieren wollen.

Als „Supplement“ möchten wir eine zusätzliche Startmöglichkeit über 360 Meter anbieten. Der Start stünde dabei beim 280m-Sattelplatz. Die Boxen dazu (ehemals Versoix) sind bei uns eingelagert.

Im Weiteren soll der Innenraum ausplaniert und frisch angesät werden. Mit dieser Massnahme möchten wir vermehrt Hundeklubs/Vereine ansprechen, ihren Outdoor-Anlass auf gepflegtem Gelände bei uns in Lotzwil auszutragen. Die Vermietungen des Innenraumes sind ein fester Bestandteil unseres Umsatzes. Ohne diese Vermietungen könnten wir den Unterhalt der Rennbahn kaum noch finanzieren.

Ebenfalls soll der „unschöne“ Hasenzugturm neu eingekleidet und der Maschinenunterstand optimiert und verbessert werden.

Fakten

- Sanierung der Kurve im Sektor „C“
- Start über 360m
- Sanierung des Hasenzugturmes
- Sanierung des Innenraumes

Kosten (Richtwert)

- Schneider Agrar-Service	CHF 12'000.00	
- Humus inkl. Transport	CHF 3'500.00	
- Aussaat inkl. Saatgut	CHF 5'000.00	
- Rollrasen	CHF 4'500.00	
- Verkleidung Hasenzugturm	CHF 2'500.00	
- Umgebung (Zäune Pfähle usw.)	CHF 500.00	CHF 28'000.00

Finanzierung

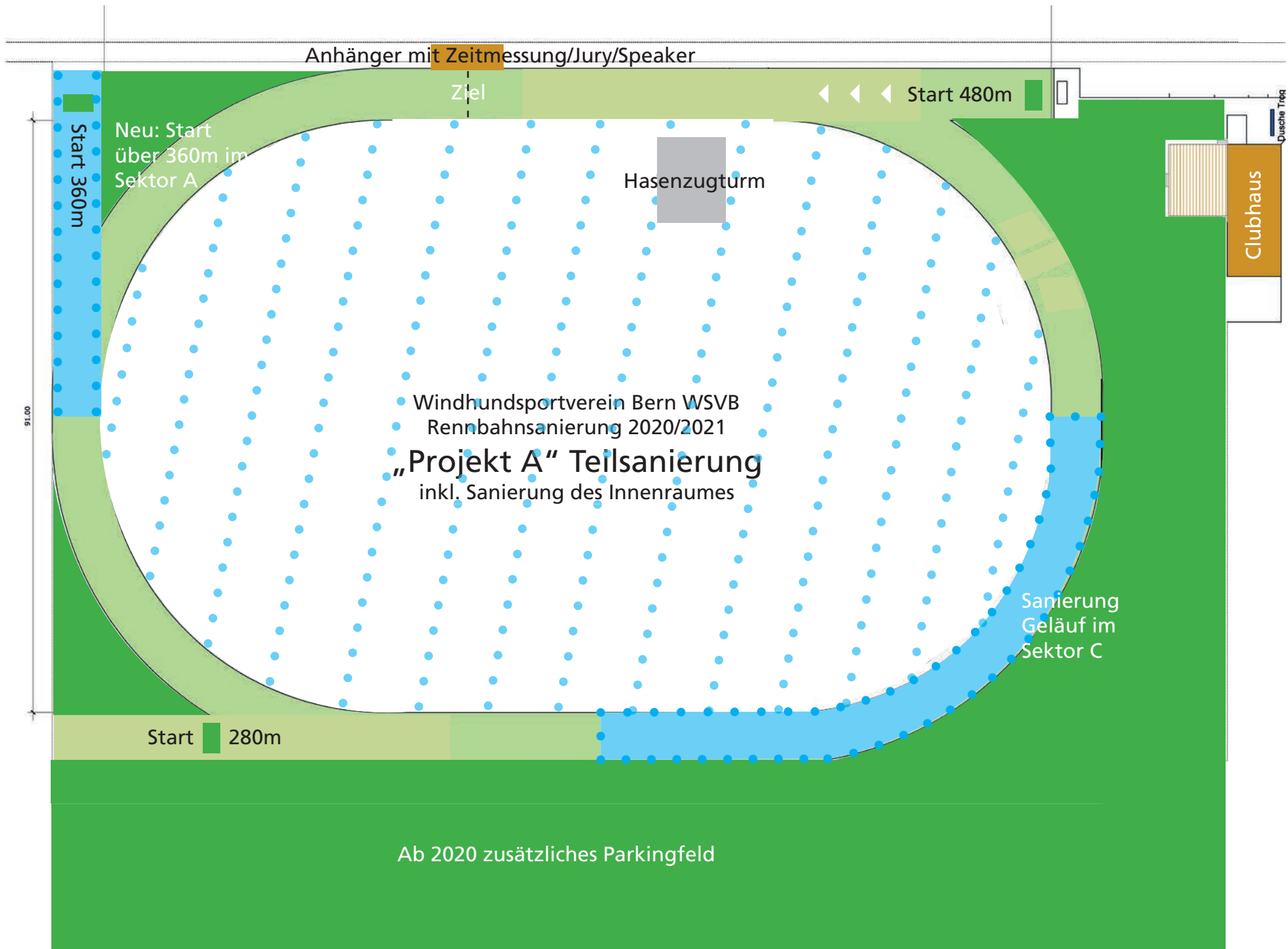
- Anteilscheine 80 x CHF 100.00	CHF 8'000.00	
- Darlehen (Verein Stiftung Sponsor ...)	CHF 20'000.00	CHF 28'000.00

Rückzahlung

- Anteilscheine 20 Stk. à CHF 100.00	CHF 2'000.00	
- Darlehen CHF 2'000.00 + 3% Zins	CHF 2'600.00	CHF 4'600.00 / Jahr

Beginn der Arbeiten

Bei guter Wetterlage im März 2021 ... immer vorausgesetzt die Finanzierung ist gesichert.





Gesamtsanierung „Projekt B“

Beim Projekt B steht die Sanierung der gesamten Rennbahn (inkl. Umfeld) im Vordergrund. Hat doch in all den vergangenen Jahren das Unkraut im Geläuf überhand genommen und den Wuchs einer griffigen Grasnarbe verunmöglicht. Auch haben wir bei Rennen Platzprobleme und bei schlechtem Wetter Probleme auf dem relativ ungeschützten Anhänger (Zielgericht/Zeitnahme/Speaker).

Eine Lösung sehen wir nur im Drehen der Rennbahn – siehe Planskizze A+B. Wir sind uns bewusst, dass eine Gesamtsanierung eine grosse aber nicht unmögliche Herausforderung darstellen würde. Doch dieser Herausforderung würden wir uns gerne stellen. So befände sich der Start über 280m im Sektor D (jetzt Start über 480m), derjenige über 480m im Sektor B und der über 360m im Sektor C. Das Ziel mit Zielgericht (mobil) mit Hasenzug, Jury, Zeitmessung und Speaker auf der jetzigen Gegengerade.

Fakten

- Erneuerung des gesamten Geläufs
- Start über 280m, 360m und 480m
- Zielgericht (mobil) mit Jury | Hasenzug | Speaker
- Sanierung des Innenraumes

Kosten (Richtwert)

- Schneider Agrar-Service	CHF 20'000.00	
- Humus inkl. Transport	CHF 20'000.00	
- Aussaat inkl. Saatgut	CHF 5'000.00	
- Rollrasen	CHF 10'000.00	
- Umgebung (Zäune Pfähle Zielgericht usw.)	CHF 10'000.00	CHF 65'000.00

Finanzierung

- Anteilscheine 200 x CHF 100.00	CHF 20'000.00	
- Werbetafeln 10 Stk. à CHF 1'000.00 (einmalig)	CHF 10'000.00	
- WSVB	CHF 5'000.00	
- Darlehen (Verein Stiftung Sponsor ...)	CHF 30'000.00	CHF 65'000.00

Rückzahlung

- Darlehen CHF 3'000.00 + 3% Zins	CHF 3'900.00	
- Anteilscheine 20 Stk.	CHF 2'000.00	CHF 5'900.00 / Jahr

Beginn der Arbeiten

Bei guter Wetterlage im März 2021 ... immer vorausgesetzt die Finanzierung ist gesichert.

Ob nur ein Teil oder eine gesamte Sanierung umgesetzt werden kann, hängt von den uns zur Verfügung stehenden finanziellen Mitteln ab.

Planung und Terminierung

02.2020 Aussand mit Information an WSVB-Mitglieder und weiteren ...
Briefinhalt: Argumentarium | Masterplan | Zeichnungsschein

03.2020 Auswertung der Rückmeldungen (Finanzen)

04.2020 Bildung einer Kommission mit Chargenverteilung

Wichtig: Sollte die Finanzierung bis zum Herbst 2020 stehen, werden wir Sie zu einer ausserordentlichen Generalversammlung einladen. Die GV bestimmt dann über die definitive Projektumsetzung.

Projektleitung

Kurt Allemann / Paul Thum Stv.

